



## **IV Mascarats Bike Race 2026**

### **DADES GENERALS DE L'ESDEVENIMENT**

**Denominació:** IV Mascarats Bike Race

**Tipus d'activitat:** Marxa ciclista BTT NO competitiva

**Modalitat:** Ciclisme de muntanya (BTT)

**Número d'edició:** 4a edició

**Data:** 7 de juny de 2026

**Hora d'inici:** 09:00 h

**Municipis afectats:**

- La Sénia (Catalunya)
- Rossell – Cases del Riu (Comunitat Valenciana)

**Discórrer per territori no estatal:** NO

## Fitxa tècnica

- 1.1. Tipus de prova (muntanya, BTT, natació riu, ...)
  - 1.2. Franges d'edat (tot el públic, menors...)
  - 1.3. Nombre màxim de participants
  - 1.4. Dades de l'esdeveniment
  - 1.5. Distància
  - 1.6. Altitud (màxima i mínima)
  - 1.7. Desnivell
  - 1.8. Mapa
  - 1.9. Perfil
  - 1.10. Tracks GPS
  - 1.11. Dia de la prova i horaris
  - 1.12. Descripció del recorregut (tipus de terreny, punts de perill, accessibilitat...)
  - 1.13. Descriure el marcatge i la senyalització
  - 1.14. Temps i talls de pas
  - 1.15. Recorregut alternatiu
  - 1.16. Adreça web i correu electrònic dels organitzadors.
- 
2. **Recursos humans de l'organització**
    - 2.1. Nombre total
    - 2.2. Definició i classificació
    - 2.3. Distribució i ubicació
    - 2.4. Descriptiu de cada "Unitat" (exemples d'unitats: director de cursa, policia local, responsable sanitari, taula de control)
    - 2.5. Breu descripció
    - 2.6. Persona responsable i/o telèfon de contacte
    - 2.7. Quadre de personal i unitats amb responsabilitat (Nom del contacte (telèfon, correu electrònic...))
- 
3. **Avituallaments i punts de sortida/arribada**
    - 3.1. Serveis als corredors (recollida pitrals, dutxes, aparcaments, wc, guarda-roba...)
    - 3.2. Nombre d'avituallaments
    - 3.3. Distància entre avituallaments (han de sortir al mapa i al perfil)
    - 3.4. Personal
    - 3.5. Material de què es disposa (farmaciola, líquid, sòlid...)
    - 3.6. Pla de rescat
    - 3.7. Pla d'evacuació
- 
4. **Controls**
    - 4.1. Sistema
    - 4.2. Ubicació
- 
5. **Punts de socors i ambulàncies**  
(tots o la major part dels avituallaments i/o controls)
    - 5.1. Definir-los i descriure'ls
    - 5.2. Descriure l'accés i/o evacuació
    - 5.3. Responsable en cada punt
    - 5.4. Nivell de formació responsable

- 5.5. Material de què es disposa (motxilla d'intervenció amb primers auxilis, manta tèrmica...)
  - 5.6. Ubicació del corregut (es recomana que es mogui, dins del possible, seguint l'evolució de la prova). Breu memòria descriptiva del que ha de fer. Descripció de la coordinació amb els punts més importants de la cursa. Comunicacions amb el director cursa, responsable sanitari de cada punt de socors...
6. **Sistema de comunicacions**
    - 6.1. Breu descripció (emissores, mòbils, walkis...)
7. **Informació al participant**
    - 7.1. Web de contacte de l'organització
    - 7.2. Bossa per al participant
    - 7.3. Correu electrònic per a informació i observacions
8. **Assegurances**
    - 8.1. Descriure les que cobreixen l'esdeveniment (responsabilitat civil) i els participants (federatives)
    - 8.2. Dades de contacte, webs, telèfons...
9. **Autoritats competents**
    - 9.1. Autoritats consultades (mapa de risc d'incendis, els avisos del Servei Meteorològic de Catalunya i Protecció Civil)
    - 9.2. Autoritats amb les quals es manté comunicació
    - 9.3. Dades de contacte
    - 9.4. Aclariment sobre la nomenclatura de les carreteres actualment T-1040.



## 1.- Fitxa tècnica

La IV Mascarats Bike Race, es tracta d'una Marxa ciclista en BTT, NO COMPETITIVA, prevista pel diumenge 7 de juny de 2026 que transcorre pel terme municipal de la Sénia, per les Cases del Riu pedania de la localitat de Rossell (Comunitat Valenciana).

Aquest esdeveniment és organitzat pel Club Esportiu Lo Negrell i l'Ajuntament de la Sénia, en el qual hi haurà dos recorreguts, un de curt per als iniciats i un altre de més llarg per als més avançats.

La franja d'edat és bàsicament per a adults. Els menors hauran de portar autorització amb la firma i el DNI del pare/mare o tutor/a per poder participar en la IV Mascarats Bike Race.

El nombre de participants, és imprevisible, ja que es fa inscripcions anticipades. Nombre màxim de participant: 300 participants, es tracta de la 4a edició de la Mascarats Bike Race, prova inclosa dins el circuit de la Xallenger BTT de les Terres de l'Ebre i esdeveniment federat i pertanyent a la Federació Catalana de Ciclisme.

El circuit llarg té una distància aproximada de 39 km amb un desnivell positiu acumulat de 950 metres i el curt té 26 km amb un desnivell positiu de 690 metres.

Hi ha tres tipus d'identificació de dorsals: de l'1 als 300 participants del recorregut llarg (de color vermell), del 400 al 550 per als participants del recorregut curt (amb color blau) i del 700 al 750 per la modalitat E-bike, amb color verd.

La IV Mascarats Bike Race tindrà lloc el dia 7 de juny de 2026, a les 9 del matí des de davant del pavelló polivalent, situat al Carrer Domenges (coordenades UTM, X270412,821 Y4502197,139), amb sortida conjunta circuit llarg i curt a les 9:00. Els primers 20 quilòmetres del circuit curt coincideixen en els del circuit llarg.

Per aquesta prova es disposa de més de 100 voluntaris repartits entre els punts de sortida, avituallaments, punts conflictius, cruïlles de camins i cruïlles de carreteres.

Pel tema de seguretat es disposarà d'una ambulància SVAE (Uvi mòvil), i una ambulància SVB contractat a través de HIRTA ASISTENCIA MEDICA INTEGRAL i un metge contactat pel club organitzador.

El circuit estarà a disposició de tothom una setmana abans i entregat als organismes oficials amb la suficient antelació per poder donar permisos autoritzats.

El recorregut estarà degudament senyalitzat amb cinta publicitària facilitada per espònsors oficials i els tancaments amb guix a terra i panels indicadors, assenyalats, sentit de la marxa, propers avituallaments, zona de corriols perillosos, i proximitat a la meta.

En cada punt perillós, estarà indicat i reforçat amb personal de la cursa degudament comunicat via walki i mòbil, a part està disponible l'ambulància en punts conflictius per evacuació immediata. A part, darrere de cada dorsal es disposarà de telèfons del personal de l'ambulància, de l'organització i el d'emergències:

Director executiu 686778839



Responsable de seguretat vial 606016515

L'adreça de correu electrònic del Club Esportiu Lo Negrell és la següent:

lonegrellce@gmail.com

rixi.alk@hotmail.com

El seu blog és <https://lonegrell.net>

Telèfon de contacte: 686778839.

## 2. Recursos humans de l'organització

El fet que es tracti de la 4a edició, ja dona un tret de normalitat pel que fa a l'organització d'una prova de BTT d'aquestes característiques.

Es disposa d'aproximadament de 100 persones voluntàries repartides en les varies tasques que comporta:

- Entrega dorsal i bossa de corredor a l'arribada, es reparteix el dorsal amb el número per cada corredor inscrit amb antelació o bé al mateix moment de la recepció, indicació i aparcament perquè tothom estacioni al lloc correcte.
- Personal de cuina i bar, per tal que al participant estigui ben atès, des del primer moment d'arribar fins que se'n vagi.
- Personal de seguretat, inclou el seu cap, que treballa estretament amb els voluntaris degudament comunicats amb mòbils i walkis i sobretot reforçant els punts conflictius, com ara corriols i baixades ràpides per evitar accidents o l'evacuació el més ràpid possible personal d'indicació, controlen el pas dels participants i controlen que no circuli cap vehicle ni persona de fora de la marxa organitzada.
- Avituallaments, a part d'indicar el sentit de la marxa, donar servei alimentari líquid i/o sòlida als participants i donar-los tota la informació i assistència necessària.
- Control de pas i de tall de llarga a curta.
- Control meta, es controla el temps a través de xip a l'arribada i el circuit realitzat, així com la posició i també abandonament d'algun participant per tal que tots els inscrits estiguin controlats.

Tot el personal està comunicat bàsicament via mòbil per donar tota classe d'informació al cap de seguretat i control de meta.

### 3. Avituallaments i punts de sortida/arribada

La IV Mascarats Bike Race serà el dia 7 de juny. La inscripció a aquesta prova s'ha fet via TPV, previ pagament per targeta i se sap al moment el nombre d'inscrits. En aquesta edició no hi haurà la possibilitat de fer noves inscripcions de dia.

La sortida dels dos circuits és a la mateixa hora, a les nou del matí. El primer avituallament del recorregut llarg es troba aproximadament al quilòmetre 17 amb productes sòlids i líquids amb petit utilatge per si algú té avaria i una petita farmaciola. El segon avituallament del llarg es troba al quilòmetre 29 amb les mateixes característiques que el primer, el tercer al quilòmetre 33 també sòlid i líquid.

Quant a la recorregut curt, només hi haurà un únic avituallament, situat al quilòmetre 17, on també hi haurà productes sòlids i líquids amb petit utilatge per si algú té avaria i una petita farmaciola.

Passades 3 hores de la sortida del recorregut llarg, es tancarà ja el circuit llarg al punt quilomètric 29, s'obligarà als participants que finalitzin la marxa per vies secundàries direcció a La Sénia, per tal d'evitar allargament innecessari i la fatiga de participants (a meta els faltaran 10 km a partir d'aquest punt).

Un cop hagi arribat el personal de l'organització de la cursa que tanqui el circuit curt i llarg, es fa recompte a meta per tal que no hagi quedat ningú fora.

A partir d'aquí, es fa classificacions i entrega de premis i trofeus.

La sortida de la cursa es fa a la zona poliesportiva a menys de 50 metres de la zona d'aparcament, que es troba al camp de futbol, indret on hi ha també vestidors, WC, dutxes i renta bicis.

Allí mateix es farà el dinar per als participants quan hagin acabat la cursa.

### 4. Controls

Els controls, tal com s'ha comentat anteriorment, tindran lloc a la sortida, informàticament es disposarà de tot el llistat d'inscrits anticipadament i al mateix dia, amb totes les dades personals.

Tots els dorsals incorporen un xip que a meta identifica a l'instant el participant.

Un cop passat per meta, d'acord el dorsal, ha de coincidir el nombre de participants en la sortida com a l'arribada. Els abandonaments seran avisats al personal de meta.

El control de desviament cap a meta, s'anota per contrarestar a meta quilòmetre 39,5.

### 5. Punts de socors i ambulàncies

La seguretat és un punt important, al Club Esportiu Lo Negrell, es vetlla per tal que tots els participants estiguin ben atesos i es procura que no hi hagi cap incident remarcable. Si és així, actuar en la major brevetat i una evacuació ràpida als dos punts més propers, el CAP de La

Sénia a la mateixa població, o si l'accident és més greu, a l'Hospital Comarcal Verge de la Cinta de Tortosa a 36 km.

Per la cursa disposarem del Servei Sanitari, amb una ambulància SVAE + un SVB amb tècnics sanitaris contractats HIRTA ASISTENCIAL i un metge contractat pel club organitzador. Les ambulàncies faran seguiment als punts conflictius buscant un camí alternatiu per l'evacuació.

Tenint en compte els dos circuits i quan els participants del recorregut curt vagin arribant, una ambulància fixa estarà a meta. Però es vol remarcar, que el gran objectiu, és la seguretat davant de tot. Per aquest motiu, gran part de personal voluntari, es troba repartit al llarg dels dos circuits per guiar, informar i donar comunicació en cas d'accident o d'avaria.

Disposaran de senyals de trànsit i cons que es faran al voral de la carretera per avisar als conductors que circulen per la mateixa. També tindrem agents dels mossos d'esquadra o policia local depenent de la disponibilitat dels cossos de seguretat.

## 6. Sistema de Comunicació

Tots els membres de la Mascarats Bike Race disposem de mòbil i un grup tancat de WhatsApp informant dels passos dels corredors, anomalies com accidents, o pèrdues dels participants.

Al revers del dorsal hi ha els telèfons, organització, d'emergències, i ambulància. S'aconsella als participants portar el mòbil en cas d'emergències.

## 7. Informació al participant

El Club Esportiu Lo Negrell, el fet de formar part dins la Xallenger Terres de l'Ebre, et dóna una garantia de reconeixement. Això comporta una experiència al darrere i una manera de treballar que els corredors ja coneixen.

Hi ha una web de la Xallenger reconeguda <http://www.xallengerbtt.net/>. A part, El Club Esportiu Lo Negrell també disposa de blog per informar a tothom <https://lonegrellce.net> així com Instagram i diversos grups de WhatsApp. A través de la web de la Xallenger es redirigeix al blog del Negrell per fer les inscripcions via TPV. Al mateix blog s'informa de tot el corresponent a la prova, quilometratge, altimetria, avituallaments, regals, sortejos, serveis de dutxes, renta bicis, massatges i el dinar per a tots els participants, tot concentrat a la Zona poliesportiva, dins del poliesportiu polivalent es farà l'entrega de dorsals, bossa de corredor, incidències del dia, es dinarà i es faran l'entrega dels premis sortejats i els trofeus dels guanyadors. Allí mateix hi ha WC i molt de lloc per a deixar les bicicletes. Al moment de recollir el dorsal s'entrega la bossa de corredor.

En les inscripcions, a més, es recull dades personals, que es pot aprofitar per enviar-los per email qualsevol informació que es vulgui fer arribar als participants. Per tal d'evitar

aglomeracions, enguany s'ha optat per no acceptar inscripcions de dia, d'aquesta forma, el dia de la marxa, es recull ràpidament el dorsal i la bossa de corredor, i si és el cas, recollir alguna incidència com seria canviar l'opció del corredor de curta a llarga o bé al revés.

A una setmana de la marxa, es publica a la web, els tracks dels recorreguts, curt i llarg, en format GPX per tal de fer seguiment sense pèrdua del circuit, tot i que està ben senyalitzat.

## 8. Assegurances

Aquest tràmit es tramita directament amb la Federació Catalana de Ciclisme amb seu a Tarragona, al Carrer Comte de Rius 2-8 entresols, amb telèfon 977240272.

Hi ha participants que disposen de la llicència federativa de 2026, aquests tenen un preu més reduït a l'hora de fer la inscripció que els que no en disposen, ja que aquests s'han de fer una llicència de dia, que acostuma a ser 5 €.

Preus (inscripcions fins al 31/5/2026)

Federats 24 € (amb llicència 2026) fins al dia 31 de maig, després 27 €.

No federats 28 € (inclou assegurança per la marxa) fins al 31 de maig, després 31 €.

Enguany tampoc es faran inscripcions de dia.

Es poden fer abonaments per fer tot el recorregut Xallenger.

173 € per als federats i 207 € per als no federats.

Un cop iniciada la marxa, es passa el llistat a la Federació per liquidar els no federats.

En la qual, prèviament ens comunica tota la seva cobertura en cas d'accident.

Per aquest motiu, és important controlar als accidentats, si disposen de la llicència o no, ja que segons, preval la federativa, o bé la contractada per aquell dia.

## 9. Autoritats Competents

La data 7 de juny, no és considerada d'alt risc d'incendi forestal. Encara que la major part se circuli en terreny agrícola o forestal, no disposem de cap mena d'activitat que pugui provocar cap incendi forestal. En cas d'existir algun incident, sempre disposem de telèfons mòbils per fer trucades d'emergència al 112.

Per tal esdeveniment, avisem als centres mèdics més propers en cas d'algun accidentat, com són el Cap de La Sénia i l'Hospital Comarcal Tortosa.

Per tal de tramitar la IV Mascarats Bike Race, s'ha demanat permís a l'Ajuntament de La Sénia i al Ajuntament de Rossell (C.Valenciana).

També s'han enviat a la Federació Catalana de Ciclisme tots els documents necessaris per poder-se executar, la qual està enllaçat amb el Servei Català de Trànsit i del Departament d'Agricultura de la Generalitat.

També s'han enviat tots els documents necessaris a la DGT, a medi ambient de la comunitat Valenciana i al ajuntament de Rossell.



#### **9.4 Aclariment sobre la nomenclatura de les carreteres actualment T-1040.**

Aquesta carretera antigament era la CV-105 i ara fa uns anys va canviar la seva denominació a T-1040, segons la classificació oficial de la Diputació de Tarragona, titular de la via. És possible que en alguns mapes encara hi figuri amb la denominació antiga.

Per tal de facilitar aquesta actualització, us adjuntem el mapa actualitzat i el llistat de carreteres publicat al web oficial de la Diputació de Tarragona, on es pot verificar aquest canvi de nomenclatura.

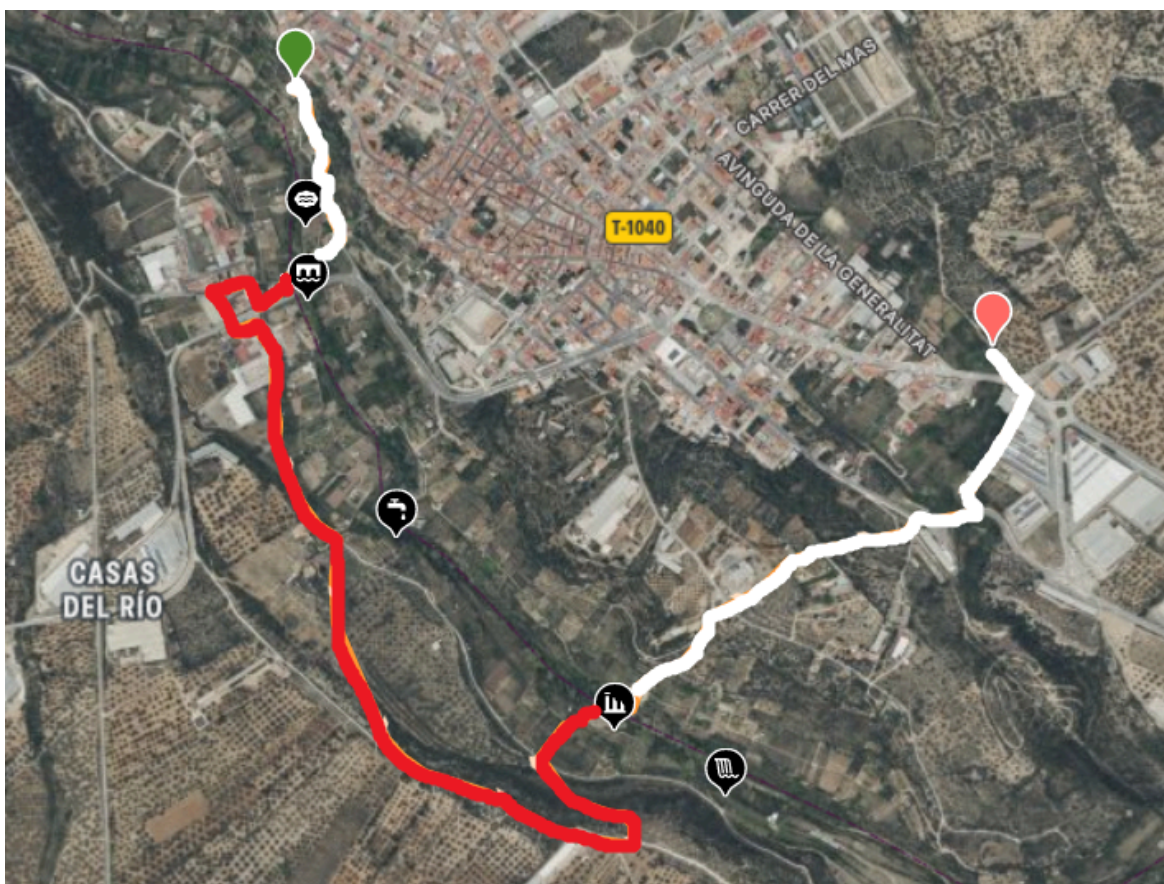
Informació addicional

[https://www.dipta.cat/sites/default/files/inline-files/mapa%20diputaci%C3%B3\\_juny%202022\\_A-3.pdf](https://www.dipta.cat/sites/default/files/inline-files/mapa%20diputaci%C3%B3_juny%202022_A-3.pdf)

<https://www.dipta.cat/sites/default/files/inline-files/20250124%20Carreteres%20Diputaci%C3%B3%202025.pdf>

Amb color roig està marcat els 2,40 quilòmetres que es recorren per la població de les Cases del Riu (Rossell C.Valenciana), aquest punt que detallem és dins del recorregut llarg.

[Wikiloc | Ruta Part del track que transcorre per Comunitat Valenciana a la prova 4º Mascarts de la Sénia el 7 de Juny.](#)

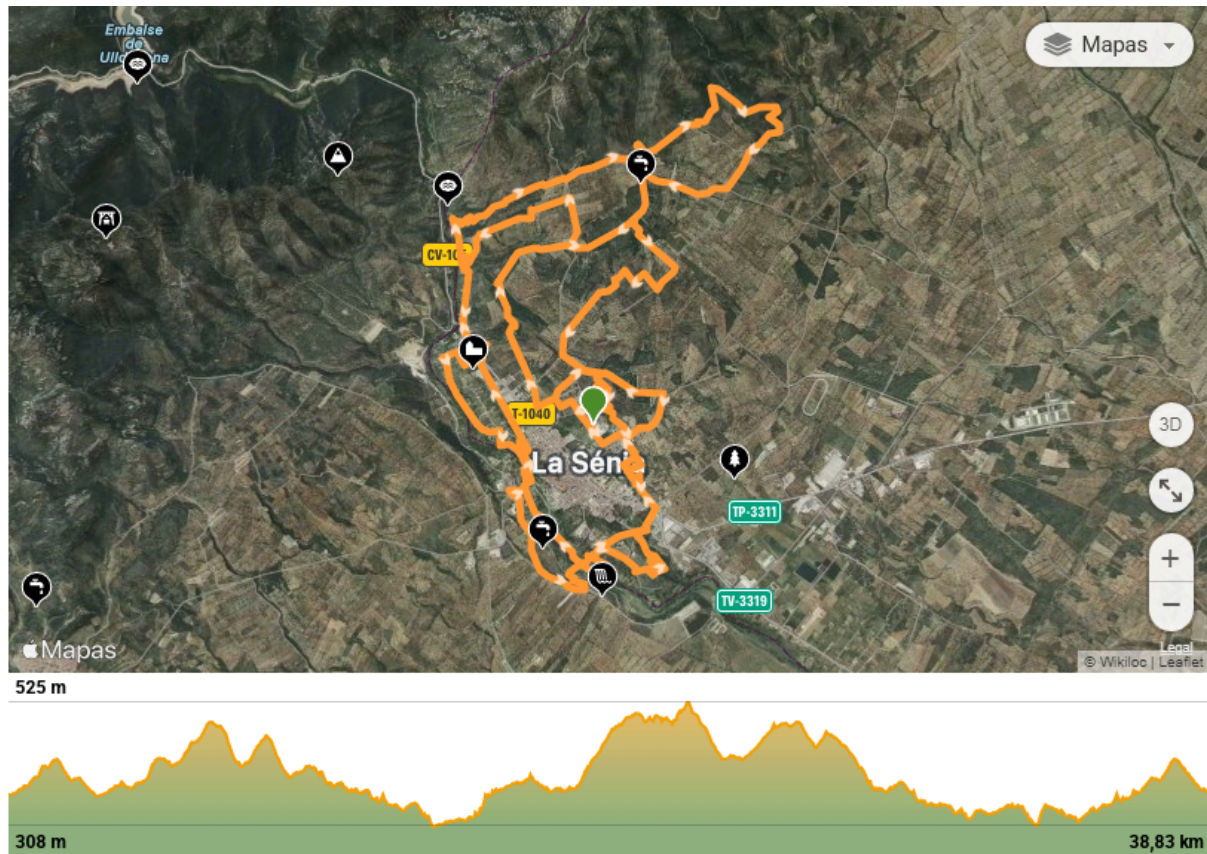


## PLÀNOLS RECORREGUTS IV Mascarats Bike Race 2026

### Recorregut Llarg (XC-RALLY)

<https://loc.wiki/t/259418687?h=az88v68lz7&wa=sd&la=es>

(2026 Xc-Rally (Ilerga-Oficial) 4º Mascarats Bike Race 2026)



## Recorregut Curt (XC-SPRINT)

[Wikiloc | Ruta 2026 Xc-Sprint \(Curta-Oficial\) 4º Mascarats Bike Race 2026](#)

